



Questão Social



O SEAC-RJ apóia integralmente o Bilhete Único no estado porque, em primeiro lugar, trata-se de uma medida social, uma vez que permite aos trabalhadores que moram distantes dos grandes centros se deslocar ao local de trabalho. É notório que muitas empresas acabam não podendo contratar funcionários que residem nesses locais periféricos devido aos custos elevados com as passagens.

Sob o ponto de vista das empresas, a economia gerada certamente seria revertida em benefícios para os trabalhadores, como oferta de benefícios, treinamento e geração de mais vagas. Sem contar que o Bilhete Único seria mais um oxigênio para as organizações, já tão sufocadas com a alta carga tributária e demais encargos.

Essas são algumas das razões pelas quais não pouparemos esforços no sentido de colaborar com o Governo do Estado para a implantação, o mais rápido possível, do Bilhete Único, beneficiando nossos trabalhadores, com condições iguais de contratação, independente dos locais em que residem.

*Ricardo Garcia
Presidente do SEAC-RJ
e vice-presidente da Fecomércio-RJ*

Bilhete Único nos Transportes

Benefício deve ser implantado no estado do Rio em 2008

Uma das principais bandeiras do presidente do SEAC-RJ, Ricardo Garcia, que também é vice-presidente da Fecomércio-RJ, tem sido a luta pela implantação no estado do Bilhete Único nos transportes. Para isso, Garcia tem mantido fortes entendimentos com o secretário estadual de Trans-



Julio Lopes, Secretário Estadual de Transportes

portes, Júlio Lopes. Em entrevista exclusiva, o secretário dá detalhes sobre a iniciativa e garante que o benefício será implantado em 2008.

SEAC-RJ RIO SERVIÇOS - O que o senhor acha da idéia do bilhete único?

Júlio Lopes - Ele permite a integração entre os modais de transportes e o barateamento das passagens para os usuários. A implantação desse sistema representará uma mudança de paradigma nos transportes públicos do Estado do Rio. Pela primeira vez na história, o sistema de transporte funcionará como uma perfeita engrenagem possibilitando ao usuário a escolha do melhor caminho para a realização da sua viagem. O Bilhete também ajudará ao governo combater a elevada informalidade presente no sistema de transporte.

SEAC-RJ RIO SERVIÇOS - Qual a perspectiva de implantação?

Júlio Lopes - Existe um grupo de estudo no âmbito da Secretaria de Transportes, formado por representantes de diversas entidades, estudando a implantação do Bilhete. Esperamos implantá-lo ao longo do ano de 2008.

SEAC-RJ RIO SERVIÇOS - Já é possível adiantar o valor e demais de-

talhes sobre o Bilhete?

Júlio Lopes - O nosso Bilhete prevê um desconto tarifário no segundo embarque. Por exemplo: uma pessoa toma um ônibus e depois faz a travessia da Baía de Guanabara através das Barcas. A primeira passagem será descontada integralmente do Bilhete

Único, entretanto o valor da segunda passagem não será descontado integralmente. O valor do desconto ainda está em fase de estudo, mas significará um ganho real para os usuários.

SEAC-RJ RIO SERVIÇOS - Quais os benefícios sociais que o bilhete único trará, inclusive para os trabalhadores do setor de asseio e conservação, tendo em vista que a maioria é de classe baixa e moradora de bairros distantes?

Júlio Lopes - Aumento da diversidade de destinos, redução de custos para o usuário, aumento da empregabilidade e melhor controle sobre a concessão de benefícios. Deixo aqui meu forte abraço para esses profissionais que são de extrema importância para o setor de transporte como para a vida de toda o estado.

SEAC-RJ RIO SERVIÇOS - Qual a importância da atuação da Fecomércio-RJ e do SEAC-RJ em prol da implantação do Bilhete Único?

Júlio Lopes - A Fecomércio-RJ e o SEAC-RJ terão papéis importantes na consolidação do redesenho do sistema de transporte público metropolitano. O Bilhete Único promove vários conceitos e idéias importantíssimos para nós: modernidade, justiça, economicidade e legalidade.